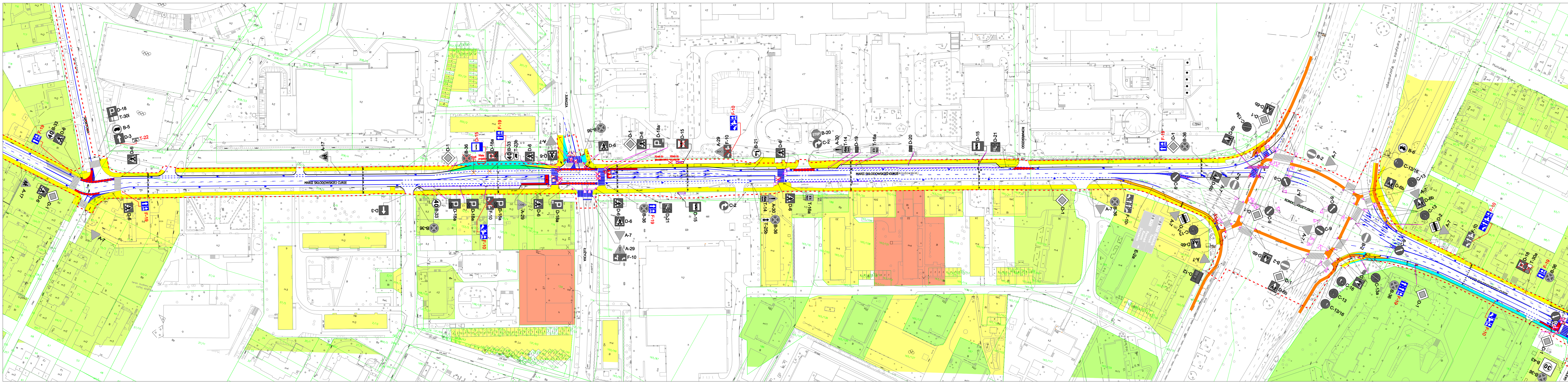




LEGENDA

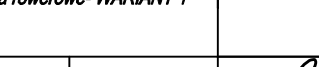
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeża
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
- Chodnik istniejący
- Chodnik projektowany lub przebudowany
- Pasy i przejazdy rowerowe - czerwona nawierzchnia
- Istniejące rozwiązania rowerowe
- Projektowane drogi rowerowe
- Zatoki autobusowe projektowane i przebudowane
- Projektowana zieleni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna - CPR
- Projektowane wyspy dzielące
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowana zmiany w infrastrukturze (wiaty, parkometry itp.)

Grupy rejestrowe właścicieli nieruchomości i władających

LEGENDA :

- Skarb Państwa, jeżeli występuje w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
- gminy i związki międzygminne, jeżeli występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
- osoby fizyczne
- spółdzielnie
- powiaty i związki powiatów, jeżeli występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi

- - - Zakres inwestycji

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A 85-644 Bydgoszcz		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania		Data opracowania	08.2015	Skala	1:1000
		Nazwa rysunku	Proponowane rozwiązania rowerowe- WARIANT 1	Numer rysunku	2
		Zespół projektowy	mgr inż. Bartosz Bursa mgr inż. Aleksander Sagan	Numer arkusza	3
				Podpisy	 

Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic:
Warszawskiej, Śniadeckich,
Krajskiego, Markwarta, Moniuszki
i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy